

BANDO DI GARA

1ª Gara di classifica di St. Margarethen

25 luglio 2026

Programma:

01 maggio 2026 → Apertura iscrizioni

26 giugno 2026 → Chiusura iscrizioni

10 luglio 2026 → Pubblicazione elenco iscritti

→ <https://www.enduroklub-w7.at>

24 luglio 2026 →

dalle ore 14:00 apertura paddock

17:00–20:00 iscrizioni/verifiche tecniche

25 luglio 2026 →

08:00–09:00 iscrizioni/verifiche tecniche

08:00–09:00 distribuzione transponder

09:30 briefing piloti

10:00 partenza primo pilota

17:00 pubblicazione risultati

18:00 premiazione

Luogo dell'evento:

8321 St. Margarethen an der Raab

Paddock:

Eicherweg 1, 8321 St. Margarethen an der Raab

1. Condizioni di partecipazione

Sono ammessi motocicli fino all'anno di costruzione 1993 (31.12).

I motocicli devono essere conformi al codice della strada (StVO), ovvero devono essere presentati alla verifica tecnica: certificato di immatricolazione, revisione valida (§57a o TÜV) e carta verde internazionale.

Sono ammessi solo piloti maggiorenni in possesso della patente di guida richiesta.

Tutti i piloti devono indossare equipaggiamento protettivo adeguato secondo le norme FIM/AMF.

2. Quota di iscrizione

La quota di iscrizione è di € 70 e deve essere versata sul conto dell'Enduroklub W7.

Si prega di attendere con il pagamento fino alla pubblicazione dell'autorizzazione ufficiale (GO) sul sito:

<https://www.enduroklub-w7.at>

La pubblicazione è prevista nella prima settimana di giugno.

Il termine per il pagamento è il 26 giugno 2026.

Coordinate bancarie:

Banca: Steiermärkische Sparkasse St. Margarethen an der Raab

Beneficiario: Motorsport und Freizeitklub W7

IBAN: AT57 2081 5000 4466 7319

Causale: Quota iscrizione prova di regolarità

3. Iscrizione

L'iscrizione può essere effettuata fin da subito compilando il modulo di iscrizione e inviandolo, insieme al modulo di esonero responsabilità firmato, via e-mail a:

anton@reisenhofer.cc

Si prega di attendere con il pagamento fino alla pubblicazione dell'autorizzazione ufficiale nella prima settimana di giugno.

4. Verifiche tecniche e orari

Verifiche: 24 luglio 2026, ore 17:00–20:00

Verifiche: 25 luglio 2026, ore 08:00–09:00

Le verifiche si svolgeranno in un'area segnalata del paddock.

Da presentare:

- Motociclo: targa montata, revisione valida (§57a o TÜV), fari anteriori e posteriori funzionanti, numero di gara applicato su entrambi i lati e frontalmente
- Certificato di revisione valido
- Casco con omologazione ECE 22-05 o 22-06

- Certificato di immatricolazione
- Carta verde internazionale
- Patente di guida

Il briefing piloti si terrà alle ore 09:30 ed è obbligatorio per tutti i partecipanti.

5. Svolgimento

Il motociclo deve essere portato al via a spinta, con il motore spento.
Il motore può essere avviato solo nel minuto di partenza.

Per la prova di avviamento è previsto un minuto; in caso di mancato avviamento il pilota deve lasciare l'area e riceve penalità.

Sono previste 4 tornate, ognuna con:

- una prova speciale
- una prova di accelerazione
- una prova di frenata

Nei passaggi in fattorie e nelle zone abitate è obbligatorio rispettare il limite di 30 km/h.

È obbligatorio seguire le istruzioni degli organizzatori e dei commissari di percorso.

6. Classifica

Dal punteggio totale di 200 punti vengono sottratti:

- età del pilota
- età del motociclo

Penalità:

- prova di avviamento non superata: 10 punti
- ingresso anticipato/ritardato al controllo tempo: 60 punti per minuto
- superamento della prova di frenata: 10 punti

7. Ordine di partenza e rifornimento

La partenza avviene per classi, con 2 o 3 piloti al minuto.

Il rifornimento è consentito solo nel paddock e su tappetini ambientali.
I motocicli devono essere parcheggiati esclusivamente su tali tappetini.

Il mancato rispetto comporta l'esclusione dalla gara.

8. Classi

Oldtimer (Twin Shock e freni a tamburo)

Classe C1 → fino a 80 cc fino al 1983

Classe C2 → fino a 125 cc 2T / 250 cc 4T fino al 1983

Classe C3 → fino a 250 cc 2T / 500 cc 4T fino al 1983

Classe C4 → oltre 250 cc 2T / oltre 500 cc 4T fino al 1983

Classe C5 → cilindrata libera fino al 1975

Classe C6 → veterani (oltre 65 anni)

Classe C7 → veterani (oltre 70 anni)

Classe C8 → youngtimer (1984–1993)

Se in una classe partecipano meno di 5 piloti, la classe verrà accorpata.

9. Premi

I primi tre classificati di ogni classe riceveranno un trofeo in ceramica realizzato a mano da una giovane ceramista locale.

10. Responsabilità ed esonero

La partecipazione avviene a proprio rischio.

I partecipanti sono responsabili civilmente e penalmente per eventuali danni causati.

Con l'iscrizione rinunciano a qualsiasi rivalsa contro organizzatori, collaboratori, autorità e altre organizzazioni coinvolte.

L'organizzatore si riserva il diritto di modificare il regolamento o annullare l'evento per cause di forza maggiore o motivi di sicurezza, senza obbligo di risarcimento.

Il modulo di esonero responsabilità firmato è obbligatorio per la validità dell'iscrizione.

Nennung / Entry / Registratione

1. St. Margarethener Wertungsfahrt

25. Juli 2026

Fahrer:in / Rider / Partecipante:

Geburtsdatum / Date of Birth / Data die Nascita

Straße / Street / Strada.....

Stadt / City / Città.....

Land / Nation / Nazione.....

Telefon / Phone / Telefono.....

E-Mail.....

Motorrad Marke / Motorcycle Make / Marchio Motociclistico

.....

Modell / Model / Modello.....

Hubraum / Engine Capacity / Spostamento..... ccm

4-Takt/4-Stroke/4-Tempi 2-Takt/2-Stroke/2-Tempi

Kennzeichen / Registration Number / targa del veicolo.....

Baujahr / Building Year / Anno di costruzione.....

Wunschstartnummer / Preferred Race Number / Numero di partenza

desiderato

Klasse / Category / Classe iniziale.....

Nennung an / Registration to / Registrazione E-Mail anton@reisenhofer.cc

Datum / Date / Data

Unterschrift / Signature / Firma