

# Willkommen beim W7

## Enduro – Cross 2019

### Ablauf und Regeln:

**1. Parkplatz** wird vom Einweiser zugewiesen!

**2. Schrittempo** im gesamten Fahrerlager

**3. Unterlegsmatten Pflicht**  
Matten sind bei der Anmeldung erhältlich

**4. Mülltrennung!**  
Abfallbehälter benutzen!

**5. Absolutes Fahrverbot** Im Zuseher Bereich und abseits der Strecke

**6. Zuseher nur im Zuseher Bereich!**

Alle anderen Bereiche sind Sperrzone!

### Ablauf der Anmeldung!

**1. Anmeldung- Startnummer**  
Bus Franz

**2. Lärmmessung!!!!**

**3. Transponderausgabe**

**4. Fahrerbesprechung**

**8:45** Fahrerbesprechung im Fahrerlager bei der Anmeldung

Ab 9:00 Streckenbesichtigung  
Klasseneinteilung siehe links



### Start und Rennablauf:

**Anmeldung und Abnahme: (Achtung Lärmmessung!) 06:15 bis 08:30Uhr**

**Fahrerbesprechung: 08:45**

**Streckenbesichtigung, (2 Runden ca.10 Min./Klasse):  
Reihung wie in den Rennabläufen! 09:00-10:00**

**15 Minuten vor dem jeweiligen Rennen zum Vorstart**

### Klasseneinteilung: Zeiteinteilung

**1. Lauf: Classic Moto-Cross Meisterschaft 10:00-10:20**

**2. Lauf: Amateurklasse E1 (bis 250ccm 4T bzw. bis 150ccm 2T) 10:20-11:10**

**3. Lauf: Amateurklasse E2 (ab 251-450ccm 4T u. ab 151-250ccm 2T) 11:10-12:00**

**4. Lauf Amateurklasse E3 (über 450 ccm 4T und über 250ccm 2T),  
Profiklasse (Lizenzfahrer), Old Boys ab 50 12:00-12:50**

**5. Lauf: Evo und Youngtimer 12:50-13:10**

**Mittagspause 13:10 -14:00**

**6. Lauf: Classic Moto-Cross Meisterschaft 14:00-14:20**

**7. Lauf: Amateurklasse E1 (bis 250ccm 4T bzw. bis 150ccm 2T) 14:20-15:10**

**8. Lauf: Amateurklasse E2 (ab 251-450ccm 4T u. ab 151-250ccm 2T) 15:10-16:00**

**9. Lauf: Amateurklasse E3 (über 450 ccm 4T und über 250ccm 2T),  
Profiklasse (Lizenzfahrer), Old Boys ab 50 16:00-16:50**

**10. Lauf: Evo und Youngtimer 16:50-17:10**

**11. Lauf: Superfinale 17:10-18:00**

**Siegerehrung: ab 19:00**

